

Eric Herman, Inspecteur – Expert Importation & Transport

## FEEDBACK GENERAL (QUALITÉ DOSSIER, RESPECT DES DEADLINES, UTILISATION DES FORMULAIRES, SIGNATURES)

28/02/2019 – Table ronde Transport – Feedback général

**FANC**  
federal agency for nuclear control

### Feedback général

Document agrément - version 1.1 - 0000001

**AFCN**  
Agence fédérale de contrôle nucléaire

**Formulaire de demande pour l'obtention d'un agrément comme transporteur de marchandises dangereuses de la classe 7 (route, air, maritime, rail, voies navigables intérieures).**

Informations supplémentaires pour remplir le formulaire

- Remplissez le formulaire complètement et correctement. Les notes de pied de page sont importantes.
- L'ADR transport agréé l'arrêté royal du 22/10/2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7.
- Chaque annexe est référencée et datée.
- Si ce document ou les annexes contiennent des données catégorisées selon l'arrêté royal du 17 octobre 2011 portant sur la catégorisation et la protection des documents sensibles, les règles pour l'introduction de ce type de documents doivent être respectées.
- Signification des notes de pied de page dans le formulaire :
  - o Champs obligatoires
  - o Contenté régit dans le Barreau Central des Entreprises
  - o Uniquement à remplir par les entreprises belges à numéro BCE différent de ceux des entreprises étrangères
  - o Si on fait appel à un service externe

- S'assurer qu'il s'agit de la dernière version (à vérifier sur le site web de l'AFCN)
- Dernières modifications
  - Signatures
  - Informations plus complètes pour certaines parties
- Respect des délais d'introduction des demandes (agrément – autorisation, ...)
- Lors du processus d'évaluation, demande révisée à envoyer en entier (de nouveau datée et signée, même si seulement quelques pages sont modifiées)

28/02/2019 – Table ronde Transport – Feedback général

2

**FANC**  
federal agency for nuclear control

## Feedback général

### PARTIE IV: SIGNATURE

#### 1. REPRESENTANT LEGAL

Le(la) soussigné(e) déclare avoir complété le formulaire de demande de façon sincère et véritable et avoir pris connaissance qu'un remplissage faux ou incomplet du formulaire peut avoir comme conséquence de voir sa demande d'agrément déclarée incomplète et/ou annulée.

Nom, date et signature du représentant légal, précédées par la mention manuscrite "lu et approuvé".

#### 2. SERVICE DE CONTRÔLE PHYSIQUE

Le(la) soussigné(e) déclare :

- Avoir contrôlé l'exactitude et complétude du formulaire de demande.
- Déclarer assurer le contrôle physique pour le demandeur.

Nom, date et signature de l'expert agréé en contrôle physique, précédées par la mention manuscrite "lu et approuvé".

- Signatures !!!
  - Représentant légal (voir nom de la personne mentionné en Partie 1 du formulaire)
  - mandaté via les statuts de l'entreprise
  - Expert agréé en contrôle physique
- Dossier pris en compte après réception d'une demande complète, donc signée

## Feedback général

### 3. NATURE DE LA DEMANDE

#### A. Groupe(s) UN

Veillez indiquer pour quel(s) groupe(s) UN votre organisation demande un agrément. Le tableau avec numéros UN se trouve en annexe B.

##### a. Groupe UN 1: Coils exceptés\*

<input type="checkbox"/> Pas d'application	<input type="checkbox"/> UN 2910
<input type="checkbox"/> Tous	<input type="checkbox"/> UN 3321
<input type="checkbox"/> UN 2908	<input type="checkbox"/> UN 2911
<input type="checkbox"/> UN 2909	<input type="checkbox"/> UN 3507

##### b. Groupe UN 2: Non fissile et fissile excepté\*

<input type="checkbox"/> Pas d'application	<input type="checkbox"/> UN 2919
<input type="checkbox"/> Tous	<input type="checkbox"/> UN 3321
<input type="checkbox"/> UN 2912	<input type="checkbox"/> UN 3322
<input type="checkbox"/> UN 2913	<input type="checkbox"/> UN 3323
<input type="checkbox"/> UN 2915	<input type="checkbox"/> UN 3324
<input type="checkbox"/> UN 2916	<input type="checkbox"/> UN 3325
<input type="checkbox"/> UN 2917	<input type="checkbox"/> UN 3326

- Bien mentionner les choix des groupes ou des numéros UN
- Cocher « pas d'application » si pas demandé

## Feedback général

### B. Secteur, fréquence et nombre de colis

Secteur	< 1x /mois	1x /semaine	2x à 3x /semaine	quotidien- nement	Nombre de colis estimés/année			
					<input type="checkbox"/> < 100	<input type="checkbox"/> entre 100 et 1.000	<input type="checkbox"/> entre 1.000 et 10.000	<input type="checkbox"/> > 10.000
Médical	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Industriel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Nucléaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

### Informations particulières importantes pour l'AFNC:

- avoir une vue sur les activités de l'organisation
- compléter correctement le fichier général pour préparer le planning d'inspections ponctuelles

#### 1. TRANSPORT PAR ROUTE

##### A. Utilisation

- Transport pour compte propre  
 Transport pour tiers

##### B. Flotte

Type	Nombre de véhicules	Nombre de chauffeurs disponibles
Voitures		
Véhicules ≤ 3,5 tonnes		
Véhicules > 3,5 tonnes et ≤ 7,5 tonnes		
Véhicules > 7,5 tonnes		
Autres, à préciser:		

## Feedback général

### PARTIE III: ANNEXES

LES DOCUMENTS SUIVANTS FONT PARTIE DE LA DEMANDE D'AGREMENT COMME TRANSPORTEUR DE MARCHANDISES DANGEREUSES DE LA CLASSE 7:

Veuillez cocher les annexes jointes:

#### A. Général

- Annexe 1: Statuts de l'entreprise  
 Annexe 2: Mandat du représentant légal  
 Annexe 3: Organigramme de l'organisation  
 Annexe 4: Désignation du conseiller à la sécurité classe 7  
 Annexe 4A: Certificat de formation du conseiller à la sécurité classe 7, si celui-ci a été délivré par un autre état membre de l'Union Européenne ou un autre état qui a ratifié l'ADR ou le RID ou l'ADN  
 Annexe 5: Description du système de gestion (ex.: manuel de qualité ou équivalent)  
 Annexe 6: Liste de procédures et instructions de travail relatives au transport de marchandises dangereuses de la classe 7  
 Annexe 7: Description du traitement et suivi de non-conformités  
 Annexe 8: Une copie du programme de radioprotection approuvé par le service de contrôle physique  
 Annexe 9: Une copie du plan de sécurité (si d'application et si pas encore à disposition du Service Sécurité Nucléaire de l'AFNC)  
 Annexe 10: Une copie du schéma d'avertissement dûment complété  
 Annexe 11: Sous-traitance  
 Annexe 11A: Statuts de chaque sous-traitant  
 Annexe 11B: Mandat du représentant légal du sous-traitant  
 Annexe 12: Description des transports évacués (but/raison du transport, expéditeurs, destinataires, radio-nucléides principalement transportés...)  
 Annexe 13: Procédures, instructions de travail ou équivalent relatives à l'arrimage des colis dans les véhicules

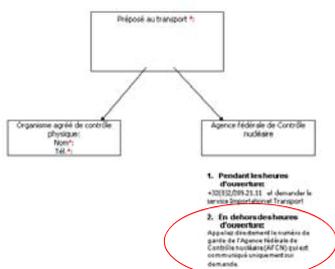
#### B. Documents supplémentaires

- Annexe 14:  
 Annexe 15:  
 Annexe 16:  
 Annexe 17:  
 Annexe 18:

- Numérotation des annexes !
- Dénomination des annexes !
- Fichiers PDF
- Pour les fichiers numérisés, vérifier leur taille et donc la définition (inutile de scanner à plus de 300 dpi)
- A envoyer comme fichiers joints dans un ou plusieurs emails
- Outils de transfert ou des fichiers compressés?

## Feedback général

ANNEXE 10: COPIE DU SCHEMA D'AVERTISSEMENT DOBENT COMPLETE



- A compléter par le numéro du rôle de garde de l'AFCN
- Si pas connu, faire une demande pour l'obtenir

A communiquer dans tous les cas:

- La présence éventuelle de blessés;
- L'existence éventuelle d'un risque d'incendie;
- L'existence éventuelle de problèmes de circulation;
- Une description aussi détaillée que possible du lieu de l'accident (nom de la commune, nom de la rue ou numéro de la route ou l'autoroute, direction vers laquelle le véhicule se déplace), borne kilométrique, ...
- La présence de matières radioactives dans le véhicule.

28/02/2019 – Table ronde Transport – Feedback général

7

**FANC**  
federal agency for nuclear control

## Q & A



28/02/2019 – Table ronde Transport – Feedback général

8

**FANC**  
federal agency for nuclear control