



**FANC**



**AFCN**

FEDERAAL AGENTSCHAP VOOR  
NUCLEAIRE CONTROLE

AGENCE FÉDÉRALE DE  
CONTRÔLE NUCLÉAIRE

# Inspections-systèmes Evaluation et feedback

**LUC VERPOORTEN**  
Inspecteur-Expert Importation et Transport

# Inspections-systèmes

## Evaluation du Système de Gestion chez :

- Les transporteurs
- Les organisations impliquées dans le transport multimodal
- Sites d'interruption
- Importateurs
- Expéditeurs
- ....

Sur place (de preference) ou par Teams.

# Inspections-systèmes

## Sujets traités:

- Gestion des documents
- Programme de radioprotection
- Organisation du service de contrôle physique
- Formations (conseillé en sécurité, agents de radioprotection, chauffeurs, Art. 25 du RGPRI,...)
- Non-conformités / incidents / accidents
- Plans de secours
- Sécurité

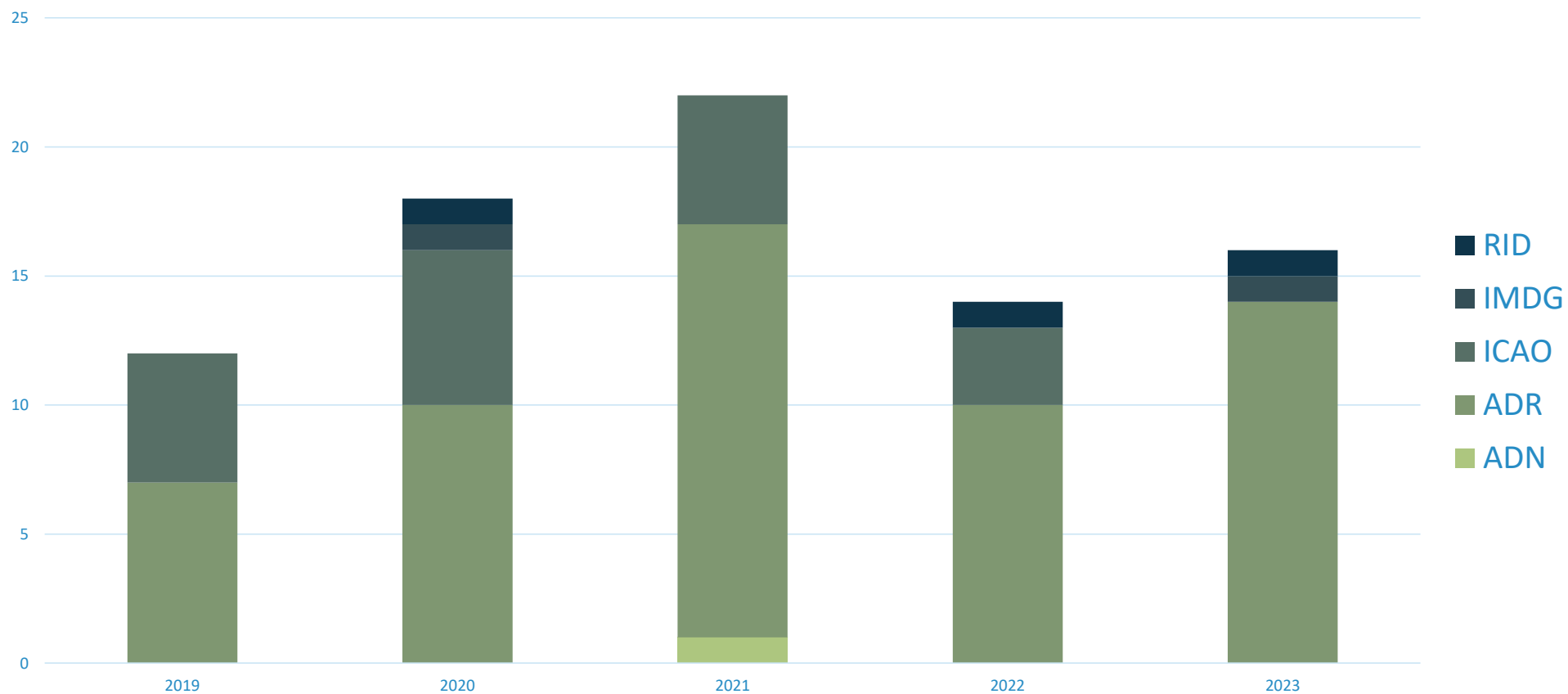
# Inspections-systèmes

Fréquence:

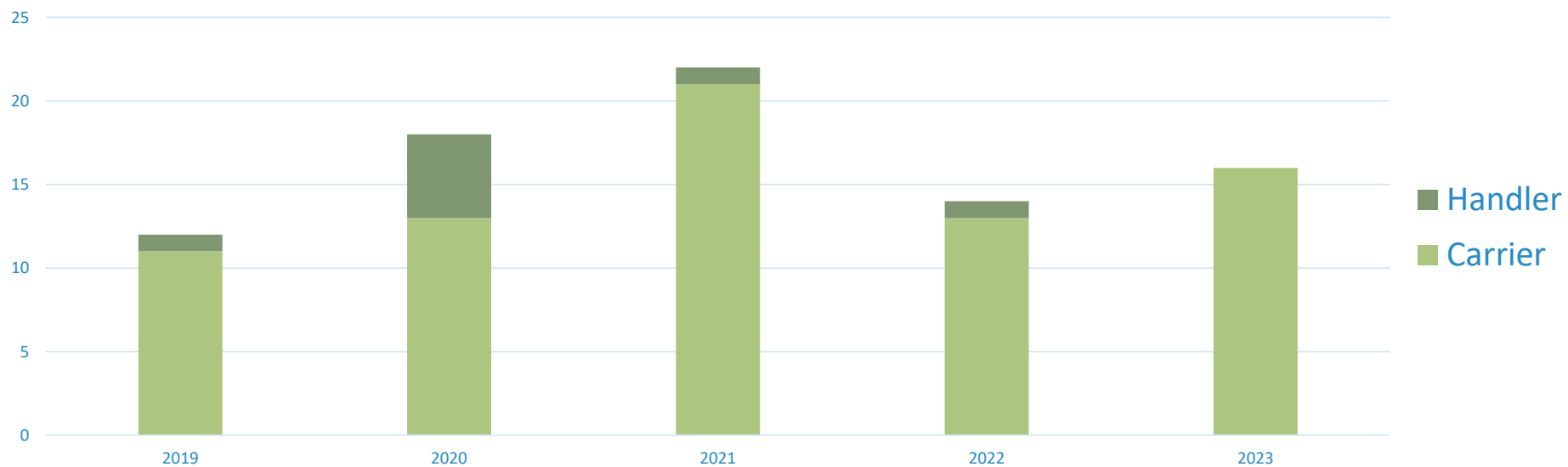
→ Avant chaque nouvel agrément (sauf transporteurs groupe UN 1), et:

Agrément	Fréquence envisagée
Transporteur groupe UN 1: tous modes de transport	1 x tous les 7 ans
Transporteur groupe UN 2: alle vervoersmodi	1 x tous les 5 ans
Transporteur groupes UN 3 et 4: wegvervoer	1 x tous les 3 ans
Transporteur groupes UN 3 et 4: autres modes de transport	1 x tous les 5 ans
Organisations impliquées dans le transport multimodal	1 x tous les 5 ans
Site d'interruption (exploité par un transporteur agréé ou une organisation agréée impliquée dans le transport multimodal)	Fréquence d'un transporteur agréé ou d'une organisation multimodale
Site d'interruption (pas exploité par un transporteur agréé ou une organisation agréée impliquée dans le transport multimodal)	1 x tous les 5 ans

# Inspections-systèmes



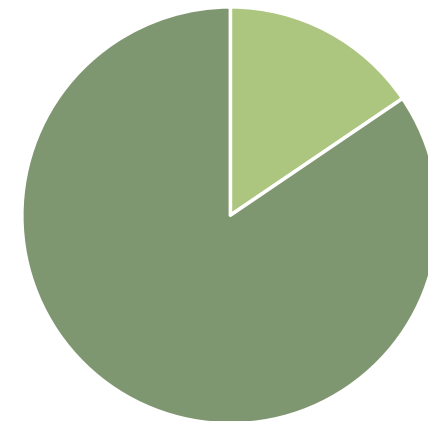
# Inspections-systèmes



# Inspections-systèmes

- 84 Inspections-systèmes
- 361 “findings” (4,3 par Inspection-système)
- 84 “infractions” (0,67 par Inspection-système)
- 305 “recommandations” (3,63 par Inspection-système)

Inspections du système 2019-2023



■ Infractions ■ Recommandations ■ ■



# Inspections-systèmes

## Non conformités ou recommandations fréquentes :

- Organisation d'un service de contrôle physique:
  - Formation agents de radioprotection;
  - Accès direct au chef d'entreprise;
  - Lien vers le schéma d'avertissement (transport routier).
  
- Événements significatifs:
  - Règlement(s) technique(s) pas connu(s);
  - Appliqué seulement lors d'accidents sur la route;

# Inspections-systèmes

## Non conformités ou recommandations fréquentes :

- Visites expert agréé:
  - Le dernier rapport n'est pas disponible;
  - Suivi des points d'action;
  - Fréquence des visites.
  
- Formation dans le cadre de l'art. 25 de l'ARBIS

# Questions ?